

Baden-Baden, « capitale d'été de l'Europe ». Une histoire des relations franco-allemandes (1830-1870)

Pendant près d'un quart de siècle, du milieu des années 1840 jusqu'à la guerre franco-allemande de 1870/1871, la station thermale de Baden-Baden, située entre la plaine du Rhin supérieur et l'ouest de la Forêt-Noire, a été la « capitale d'été de l'Europe ». D'une part par le nombre de ses visiteurs et l'internationalité de ses hôtes, et d'autre part par l'ampleur et la qualité du programme de divertissement, elle occupait incontestablement la première place parmi ses homologues européennes au XIXe siècle et nulle autre n'a fait autant parler d'elle.

Lorsque les contemporains des deux côtés du Rhin qualifiaient la ville de « colonie française » ou de « succursale de Paris », ils avaient de bons arguments à faire valoir. Les touristes étrangers venaient majoritairement de France, ce qui, outre la proximité géographique, était également dû que Baden-Baden était déjà reliée à la ligne principale du chemin de fer de Bade depuis 1845, et, que depuis 1852, il existait une liaison ferroviaire presque continue depuis Paris sur laquelle circulaient des trains express en été. Le français était la principale langue de communication, des cercles les plus élevés de la sociabilité balnéaire,

